

**MISC SPORT & LOISIR** Dormir, cuisiner, manger, se doucher dans sa voiture, c'est désormais possible grâce à la SwissRoomBox.

# Le camping-car réinventé

Pierre Mayoraz

Posséder un camping-car, le rêve de nombre d'amateurs de voyages. Malheureusement, un rêve onéreux et compliqué quand le gigantesque engin ne parcourt pas la route des vacances et qu'il faut lui trouver une place de stationnement voire un couvert si l'on veut le conserver en bon état. Mais un rêve désormais accessible au plus grand nombre grâce à la SwissRoomBox mise au point par Philippe Perakis et son équipe et commercialisée par Misc Sport & Loisir à Collombey. Le tout consiste en un ensemble de modules articulés se glissant dans la soute à bagages d'un monospace, d'un ludospace ou de presque tous les breaks du marché.

## Rapide et facile

Une fois la décision prise de passer du bricolage au produit commercialisable (voir ci-contre), Philippe Perakis se lance dans la construction d'un prototype: «Nous l'avons peaufiné pendant une année et demie. Au début, sa taille et sa forme imposaient de retirer les sièges arrière. Petit à petit, nous l'avons simplifié. Nous nous sommes posé la question «que veulent les gens?» avec la réponse: de la modularité et de la simplicité. Résultat, un ensemble de modules que l'on déplace sans effort et sans outil. Installation dans la voiture ou déinstallation ne prennent que quinze minutes et le véhicule ne doit subir aucune modification.» Un système que Philippe Perakis a fait breveter.

## L'essentiel en quatre modules

La SwissRoomBox se compose de quatre modules qui s'emboîtent les uns dans les autres ou les uns à côté des autres en fonction des besoins. Un système de bras articulés, de verrous et de témoins permet de tout faire tenir sans aide extérieure. «Avec notre système pas de vis que l'on perd dans l'obscurité et que l'on doit chercher à la lampe de poche avant de pouvoir se mettre au lit. Pas de pièce extravagante non plus que l'on ne trouve dans aucune quincaillerie», précise Philippe Perakis.

## Comme à la maison

La SwissRoomBox offre deux



Cuisiner, manger, laver la vaisselle... HOFMANN



... et dormir grâce à quatre modules et deux panneaux. HOFMANN

feux à gaz et leur bonbonne, un évier de bonne taille, sa réserve d'eau froide et chaude produite quand le véhicule roule. De plus, un onduleur permet de transformer l'énergie de la batterie en 230 volts pour charger des portables par exemple. Dès que la batterie descend à 11 volts, celui-ci se coupe pour toujours garantir la mise en marche du véhicule.

Ainsi équipé, on cuisine donc sans problème. Deux plateaux

complètent l'installation. On peut les transformer en table et en plan de travail selon les besoins. La douchette de l'évier bénéficie d'un flexible assez long pour se fixer au hayon arrière auquel on accrochera un rideau pour jouir d'une douche confortable et discrète. Une fois repas et ablutions terminés, les deux plateaux se placent sur les modules rangés en position nuit à l'intérieur du véhicule. On les attache aux appuie-tête avant

grâce à une sangle spéciale, les recouvre d'un matelas autogonflant et la nuit peut commencer sur 1,87 mètre de long et la largeur du véhicule.

L'invention de Philippe Perakis ne concerne pas que les couples. Les familles ajouteront une tente à l'arrière tout en bénéficiant de tout le confort de l'installation.

## A quel prix?

La SwissRoomBox coûte 8600 francs dans son modèle d'entrée de gamme destiné aux véhicules petits et moyens. Pour un bus, avec un socle de base plus grand mais toujours les mêmes modules, il faut compter environ 10 000 francs. Un prix qu'explique l'emploi de matériaux haut de gamme très résistants et d'éléments de cuisson et de lavage de qualité. Philippe Perakis: «L'investissement se justifie si l'on sait qu'il va durer plus longtemps que la voiture et qu'il pourra s'adapter à quasi tout nouveau véhicule.» Si l'on compare au prix d'un camping-car, cela devient très intéressant même si cela n'offre quand même pas les mêmes prestations.

Autre atout d'une telle installation, la possibilité de la faire dans son véhicule de tous les jours, de la stocker dans un petit espace quand on ne l'emploie pas. L'ensemble mesure moins d'un demi mètre cube.

## Commercialisation

La SwissRoomBox se vend déjà par l'internet dans toute l'Europe et l'on peut voir les modèles d'exposition à Collombey. Pour 2012, Philippe Perakis veut mettre en place un système de commercialisation qui s'appuierait sur des points de vente et d'exposition dans différents pays européens ou la possibilité de voir l'installation chez d'anciens acheteurs. Ceux-ci bénéficieraient d'une ristourne en cas d'acquisition d'un nouveau client.

«Nous devons absolument montrer notre installation pour que les gens comprennent comment ça marche. Il faut qu'ils puissent eux-mêmes la tester pour qu'ils se rendent compte de sa qualité et de la simplicité de son utilisation», conclut Philippe Perakis. ◉

En savoir plus, [www.swissroombox.com](http://www.swissroombox.com)

## TROIS CANDIDATS, TROIS PROJETS

Pour son édition 2011, le Prix Créateurs BCVs a retenu trois candidats qui se disputent la récompense suprême remise le 8 juin à la halle polyvalente de Conthey. «Le Nouvelliste» va les présenter l'un après l'autre pour que nos lecteurs puissent faire connaissance avec trois projets qui reflètent bien l'esprit d'innovation qui souffle sur l'économie valaisanne. Le public amené à voter par SMS ou par l'internet pourra ainsi faire son choix en connaissance de cause.

- ◉ **Projet numéro 1**  
La machine à café portable de Gotec SA.
- ◉ **Projet numéro 2**  
La baie vitrée motorisée à mouvement vertical de Bitz & Savoye SA.
- ◉ **Projet numéro 3**  
Le système permettant de transformer une voiture en camping-car de Misc Sport et Loisir.

## HISTOIRE D'UNE IDÉE

**PHILIPPE PERAKIS**, ébéniste et ancien champion de VTT, pratique l'escalade. Chaque week-end de beau temps, lui et son amie se rendent au pied des parois les plus intéressantes, des lieux souvent difficiles d'accès et privés des possibilités de se loger et de manger un repas chaud. «En camping-car, pas moyen d'y aller à cause de la qualité des routes. Sous une tente, froid et inconfort garantis à certaines saisons. Je décide donc d'équiper ma voiture afin d'y loger un matériel de cuisine minimum et de pouvoir y dormir, un peu à la manière des hippies des années soixantes», explique-t-il.

A cette époque, il travaille dans le marketing. Il lui vient l'idée de faire profiter d'autres personnes de ce qui se résumait alors à un bricolage peu académique. «A l'origine, je ne pensais pas du tout le vendre. Mais j'ai décidé de perfectionner le modèle de manière à pouvoir le commercialiser», explique-t-il.

Plus question ici de bus à fleurs munis de quelques matelas mais bien d'un camping-car modèle réduit qui offre un confort insoupçonné. ◉



«Les gens veulent de la modularité et de la simplicité.»

**PHILIPPE PERAKIS**  
INVENTEUR DE LA SWISSROOMBOX